

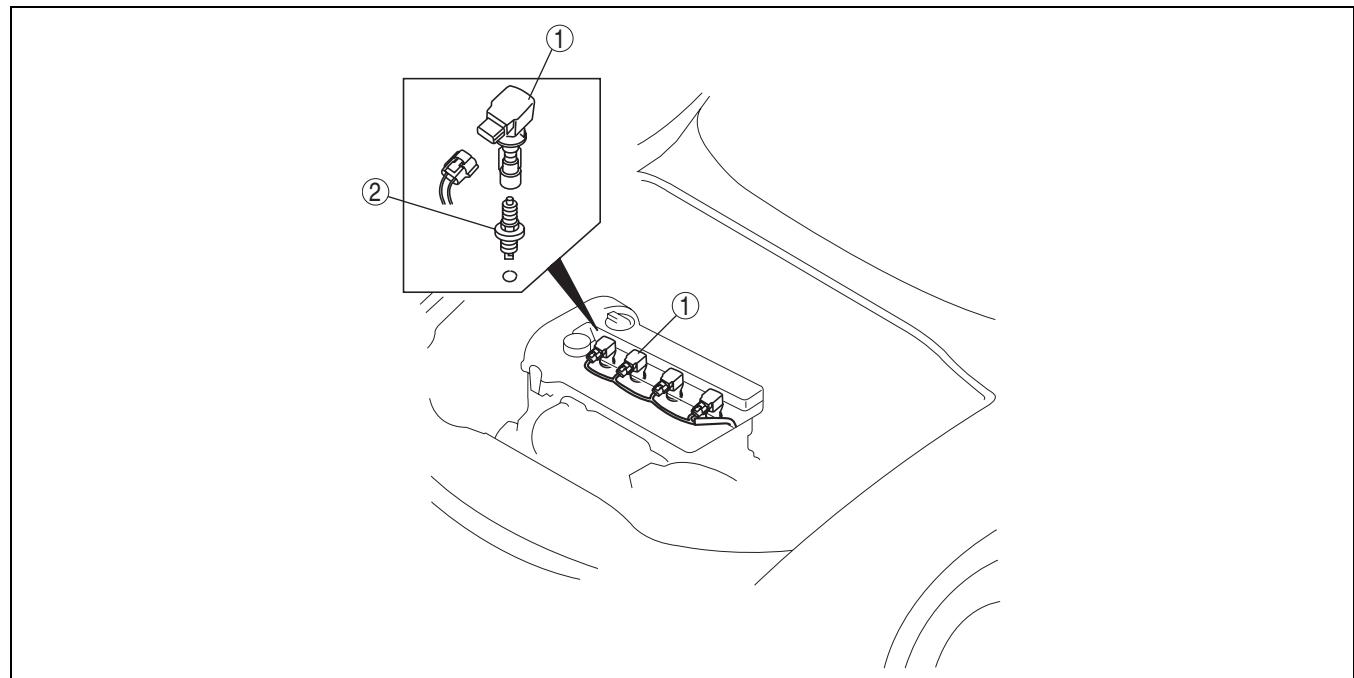
01-18 点火系统 [LF, L3]

点火系统位置索引图 [LF, L3] 01-18-1
 点火线圈的拆卸 / 安装 [LF, L3] 01-18-2
 点火线圈的检查 [LF, L3] 01-18-2

火花塞的拆卸 / 安装 [LF, L3] 01-18-3
 火花塞的检查 [LF, L3] 01-18-3

点火系统位置索引图 [LF, L3]

e3l011800000w01



CPJ118ZWB002

1	点火线圈 (参见 01-18-2 点火线圈的拆卸 / 安装 [LF, L3]。) (参见 01-18-2 点火线圈的检查 [LF, L3]。)	2	火花塞 (参见 01-18-3 火花塞的拆卸 / 安装 [LF, L3]。) (参见 01-18-3 火花塞的检查 [LF, L3]。)
---	-------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------

01

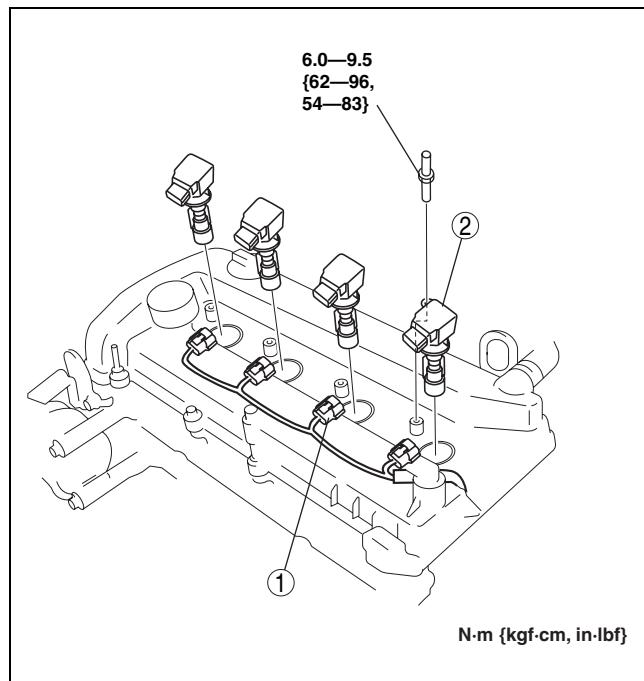
点火系统 [LF, L3]

点火线圈的拆卸 / 安装 [LF, L3]

1. 拆下蓄电池盖。 (参见 01-17-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [LF]。)
2. 断开蓄电池负极电缆。
3. 拆下火花塞垫片。 (参见 01-10-2 火花塞垫片的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)
4. 按表中所示的顺序进行拆卸。
5. 按与拆卸相反的顺序进行安装。

e3l011818100w01

1	连接器
2	点火线圈



DPE118AW1001

点火线圈的检查 [LF, L3]

e3l011818100w02

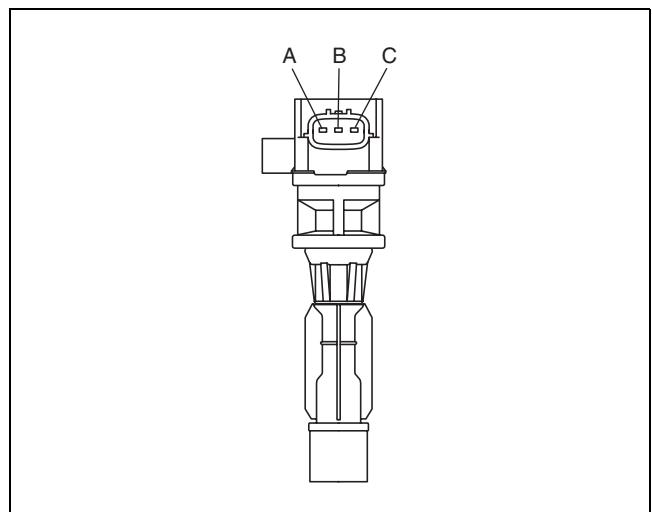
点火线圈的检查

1. 进行火花试验确定有故障的气缸。
2. 将有故障气缸的点火线圈更换为正常气缸的点火线圈, 然后重新进行火花试验。
 - 如果由于点火线圈出现故障而导致火花不正常, 请更换该点火线圈。
 - 不太可能会出现所有四个点火线圈都无法正常工作的情况。为避免更换掉正常的部件, 请执行上述程序, 确定有故障的点火线圈, 然后将其更换。

带内置点火器的点火线圈的检查

1. 断开火线圈插头。
2. 用模拟电路测试仪测量火线圈插头上各个接线端之间的电阻。
 - 如果测量值与下表对应, 请更换点火线圈。

项目	测试仪连接位置		状态
	正极	负极	
接线端	C	A	0 ohm 不正常 (∞ ohm 正常)
	A	C	
	C	B	
	B	C	
	A	B	∞ 或 0 ohm 不正常 (几公里内正常)
	B	A	



CPJ118ZWB003

01

e3l011818110w01

火花塞的拆卸 / 安装 [LF, L3]

注意

- 如果安装了不符合规范的火花塞，则发动机的性能将会降低。在更换时，仅安装符合规定的火花塞。

- 拆下蓄电池盖。（参见 01-17-2 蓄电池的拆卸 / 安装 [LF]。）
- 断开蓄电池负极电缆。
- 拆下火花塞垫片。（参见 01-10-2 火花塞垫片的拆卸 / 安装 [LF, L3]。）
- 拆下点火线圈。（参见 01-18-2 点火线圈的拆卸 / 安装 [LF, L3]。）
- 用火花塞专用扳手拆下火花塞。
- 按与拆卸相反的顺序进行安装。

拧紧扭矩

10—14 N·m {1.1—1.4 kgf·m, 8—10 ft·lbf}

火花塞的检查 [LF, L3]

e3l011818110w02

规格

火花塞类型

LFG1 18 110 (ILTR5A-13G), L3Y2 18 110

火花塞间隙的检查

注意

- 为避免对末梢接头造成损坏，不要调整火花塞的火花间隙。
- 为避免对末梢接头造成损坏，用线形的火花间隙量规来测量火花隙。

- 用线形的火花间隙量规来测量火花隙。
 - 如果超过规定，则应更换火花塞。

标准火花塞间隙

1.25—1.35 mm {0.050—0.053 in}

清洁

注意

- 在车辆交运期间，或在冬天重复性的短距离驾驶期间，碳可能吸附在火花塞的尖端。如果由于炭吸附的原因造成火花塞变脏，从而引起诸如怠速不稳定或起动困难等故障，则应通过执行发动机无负载空转的方法来将碳烧去。
- 当执行无负载空转时，拉起驻车制动器和脚踏制动器，将选档杆移向空档 (MTX)，或将选档杆移向 P 档位 (ATX)，以防止出现事故和造成严重伤害。
- 为避免对火花塞端头造成损害，不要用钢丝刷进行清洁。

说明

- 为避免对端头造成损坏，在除尘之后要用汽油来清洁火花塞。

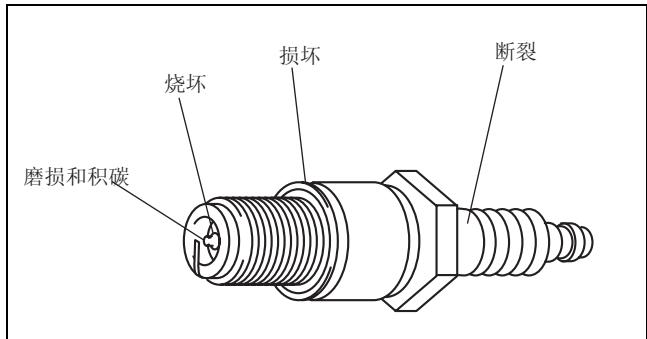
点火系统 [LF, L3]

- 如果有碳吸附在火花塞上，则以 3,000 rpm 持续 3 分钟进行空载运行。

外观检查

- 检查以下项目：

- 如果显示了以下任何的故障，则更换火花塞。
 - 绝缘体破损
 - 电极磨损
 - 衬垫损坏
 - 严重烧毁的绝缘体（火花侧）



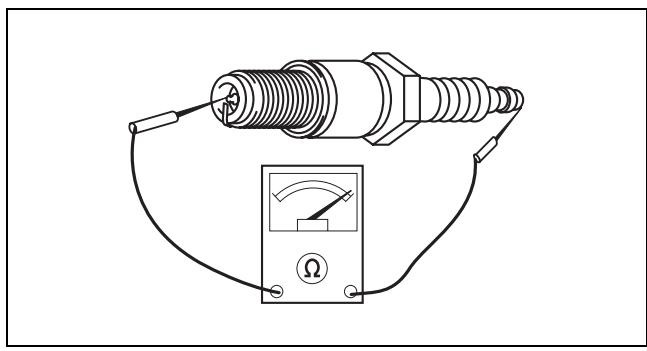
CHU0118W012

电阻检查

- 如图所示，用测试仪来测量火花塞的电阻。
 - 如果不在规定范围内，请更换火花塞。

电阻

3.0—7.5 公里 [25°C {77 °F}]



BHJ0118W015